

Návod na použitie:

Základný nosič D 2000 je určený na prepravu batožín a lyží na streche vyššie uvedených typov automobilov konkrétny typ je uvedený na vonkajšej strane obalu nosiča.

Popis:
Komplet nosiča pozostáva z dvoch nosníkov z oceľového plechu. Každý nosník sa pripieňuje ku karosérii automobilu klieštami, upevnenými na držákoch vytláčaných z oceľového plechu. Upevňovací mechanizmus je uzavretý uzamykacími krytmi.

Montáž na vozidlo:

Na vozidle vytlápneme krytky upínacích segmentov na plastových liščiach strechy. Odotkneme zámkový a snímateľný kryt – obr. 1. Na prednom nosníku – má väčšiu vzdialenosť medzi držákmi uvoľníme matice poz. 6 vidlicovým kľúčom 8 (nie je v príslušenstve nosiča), matice poz. 5 vidlicovým kľúčom 10 (nie je v príslušenstve nosiča) a odklopíme otočnú čelisť poz. 4. Držák predného nosníka vložíme na ľavej strane (strana vodiča) vozidla pevnou čelisťou poz. 3 do otvoru v streche vozidla tak, aby čelisť bola približne v strede upevňovacieho segmentu - obr. 2 (Ak nosič montujeme len jedina osoba držák na druhej strane položíme na strechu - je vhodné použiť podložku, aby sa nepoškodila strecha), nasmerujeme otočnú čelisť poz. 4 do stredu upevň. segmentu a dotiahneme matice poz. 5 - obr. 3, čím sa aj otočná čelisť dotiahne do segmentu. Na druhej strane (strana spolujazdca) vozidla priláhneme držáka nasmerujeme čelisť do otvoru v streche vozidla a postup zopakujeme. Nosník vystredíme a dotiahneme matice poz. 6. Na držáky - dovnútra nasadíme kryty a uzamkneme zámkový - obr. 1. Pri demontáži uvoľníme matice poz. 5, rozlúčime od seba čelisť a nosník vyberieme z otvoru v streche. Zadný nosník montujeme obdobne, avšak s montážou vždy začíname na pravej strane (strana spolujazdca) vozidla. Pri demontáži uvoľňujeme len matice poz. 5 a pri opätovnej montáži na ten istý typ automobilu nie je nutné uvoľňovať matice poz. 6, ak dodržime predchádzajúci smer jazdy.

Technické údaje:

Šírka nosnej plochy: 1 000 mm
nosnosť: 70 kg
hmotnosť: 5 kg

Zoznam dielcov nosiča D 2000

Nosník predný 1 ks
Nosník zadný 1 ks
Kryt držáka so zámkom 4 ks
Kľúč od zámkového 2 ks

Uvedená nosnosť platí pri rovnomernom rozložení batožiny po celej šírke nosiča, hmotnosť nákladu nesmie presiahnuť nosnosť nosiča, ani strechu vozidla. Rýchlosť a spôsob jazdy je nutné prispôbiť nákladu, obzvlášť pri prejazde zakrútkami, bočným vetrom a brzdení. Pri preprave veľkopištovej plochej batožiny je nutné znížiť úmernú rýchlosť jazdy. Pozor pri vjazde do garáže!
Uťahovací moment matíc a skrutiek je 5 Nm. Upevnenie nosníkov skontrolujeme pačením silou cca 100 N. Po 50 km jazdy vždy skontrolujeme upevnenie oboch nosníkov, dotiahneme všetky skrutky a matice.
Vodič je zodpovedný za bezpečne prevedenie montáže nosiča na vozidlo a upevnenie nákladu na nosiči.

Údržba

Premazanie závitov a upín. mechanizmu dva krát ročne tukom G3, po každom mesiaci prevádzky nakonzervovanie kovových dielcov nosiča v odbornom servise.

Typové osvedčenie:

Střešný nosič typ D-2000
Výrobca potvrdzuje, že nosič je zhodný s typom. schváleným MDP a T SR, č. k.: 3099-2100/05, dňa 13.10.2005, zn. Z7MD S-00004-00.

ZÁRUČNÝ LIST:

Záruka
Výrobca poskytuje záruku na konštrukciu, použitý materiál, výrobné vyhotovenie a funkciu nosiča 24 mesiacov od dňa predaja, najviac 30 mesiacov od dátumu expedície od výrobcu. Reklamáciu výrobku spotrebiteľ uplatní s vyplneným zár. listom prostredníctvom predajnej organizácie u výrobcu. Podmienkou platnosti záruky je použitie nosiča v súlade s návodom na použitie. Záruka sa nevzťahuje na škody z preťaženia, nevhodného skladovania a ostatné poškodenia (napr. zlomený kľúč od zámkového oslabení a živelnými vplyvmi, mechanickým poškodením povrchovej úpravy nosiča a poškodením povrchovej úpravy nosiča vplyvom chemických látok (napr. posyp. materiál) a nedodržaním predpísanej údržby. Záruka zaniká zásahom do konštrukcie nosiča a haváriou vozidla s nosičom.

Dátum predaja:
Pečiatka a podpis predajnej organizácie:

email: diheng@diheng.sk

Návod na použití:

Základní nosič je určený na přepravu zavazadel a lyží na střeše automobilu podle označení na obalu.

Popis:

Komplet nosiča sestává ze dvou nosníků z ocelového plechu. Každý nosník se připevňuje ke karosérii automobilu klieštami, upevnenými na držácích vytláčených z ocelového plechu. Upevňovací mechanizmus je uzavřený uzamykacími kryty.

Montáž na vozidlo:

Na vozidle vytlápneme krytky upínacích segmentů na plastových liščiach strechy. Na prednom nosníku - má väčšiu vzdialenosť medzi držákami, odkotkneme zámkový a snímateľný kryt - obr. 1 a kryty sejeme. Uvoľníme matice poz. 6 vidlicovým kľúčom 8 (nie je v príslušenstve nosiča) a odklopíme otočnú čelisť poz. 4. Držák na prednom nosníku vložíme na ľavej strane (strana vodiča) vozidla pevnou čelisťou poz. 3 do otvoru na střeše vozidla tak, aby čelisť byla približne ve středu upevňovacieho segmentu - obr. 2 (držák na druhej strane položíme na strechu - je vhodné použiť podložku, aby sa nepoškodila střeša), nasmerujeme otočnú čelisť poz. 4 do stredu upevň. segmentu a dotiahneme matice poz. 5 - obr. 3, čím sa i otočná čelisť dotiahne do segmentu. Na druhej strane (strana spolujazdca) vozidla priláhneme držáka nasmerujeme čelisť do otvoru v streche vozidla a postup zopakujeme. Dotiahneme matice poz. 6. Na držáky - dovnútra nasadíme kryty, priláchneme je k držákum a uzamkneme zámkový - obr. 1. Pri demontáži uvoľníme matice poz. 5, rozlúčime od seba čelisť a nosník vyberieme z otvoru v streše. Zadný nosník montujeme obdobne, avšak s montážou vždy začíname na pravej strane (strana spolujazdca) vozidla. Další montáž na stejný typ automobilu - není nutné uvolnit matice poz. 6 při zachování směru jízdy.

Technické údaje:

Šírka nosnej plochy: 1 000 mm
nosnosť: 70 kg
hmotnosť: 5 kg

Seznam dílů nosiče D 2000

Nosník přední 1 ks
Nosník zadní 1 ks
Kryt držáku se zámkem 4 ks
Klíč od zámkového 2 ks

Nosnosť platí pri rovnom. rozlož. zátěže

Přepřevaná zavazadla rozložíme na nosič rovnoměrně. Uťahovací moment matíc a šroubů je 5 Nm. Upevnení nosníků skontrolujeme pačením silou cca 100 N. Po cca 50 km jízdy zkontrolujeme upevnení obou nosníků a přepravovaných zavazadel, dotáhnout šrouby a matice. Rýchlosť a způsob jazdy je nutné prispôbiť nákladu zvlášť v zatáčkách a při bočním větru. Pri preprav veľkopištoho nákladu umerné zníž rýchlosť jazdy. Riadič je zodpovedný za bezpečne prevedenie montáže a upevnení nákladu na nosiči.

Údržba

Promazání závitů a upín. mechanizmu dva krát ročně mazacím tukem, po každém měsíci provozu konzervace kovových dílů nosiče v odborném servisu.

Typové osvědčení:

Střešný nosič typ D-2000
Výrobce potvrdzuje, že nosič byl vyrobený podle schválené dokumentace, odpovídá typu schválenému MD ČR osvědčením o technické způsobilosti typu č. 1380

ZÁRUČNÍ LIST

Záruka
Výrobce poskytuje záruku na konstrukci, použitý materiál, výrobní vyhotovení a funkci nosiče 24 měsíců ode dne prodeje, nejvíce 30 měsíců od datumu expedice od výrobce. Reklamáci výrobku spotřebitel uplatní s potvrzeným zár. listem prostřednictvím prodejní organizace u výrobce. Podmínkou platnosti záruky je použití nosiče v souladu s návodem na použití. Záruka se nevztahuje na škody z přetížení, nevhodného skladování a ostatní poškození (napr. zlomený kľúč od zámkového oslabení a živelnými vplyvmi, mechanickým poškodením povrch. úpr. nosiče a poškodením povrch. úpravy nosiče vplyvom chem. látok (napr. posyp. materiál) a nedodržaním předp. údržby. Záruka zaniká zásahem do konstrukce nosiče a havárií vozidla s nosičem.

Datum prodeje:
Razítko a podpis prodejní organizace:

obr. 2

obr. 3

